



Prise de notes : la transmission

Ce que j'observe:

Vidéo 1: La vitesse est normale et peu de tours de pédales.

vidéo 2: La vitesse est lente et beaucoup plus de tours de pédales.

Le problème technique :

Comment faire tourner la roue plus vite que le pédalier?

Les hypothèses.

Il faut changer de vitesse et prendre le plus petit pignon.

Nous vérifions.

Avec le plus petit pignon fait 1 tour de pédale et la roue fait 3 tours.

La roue tourne plus vite sur le plus petit pignon



Avec le plus grand pignon on fait un tour de pédale et la roue fait 1,5 tours.

